

# MILIEUADVIES BESTEMMINGSPLAN

|             |   |
|-------------|---|
| aan         | Gemeente Vianen   |
| t.a.v.      | D. van Loenhout   |
| c.c.        | d.loenhout@vianen.nl  |
| opsteller   | I. Pijper   |
| telefoon    | 030 – 69 99 530   |
| datum       | 16 april 2008   |
| kenmerk     | 874177  |
| doc.ref     | 15lpyKom.bp   |
| onderwerp   | Milieuadvies bestemmingsplan Kom te Vianen; Opstellen<br>nieuw bestemmingsplan Kom Vianen   |
| aantal pag. | 3 (inclusief deze pagina)   |
| bijlage(n)  | <ul style="list-style-type: none"><li>o Lijst met bestaande bedrijven binnen<br/>bestemmingsplangebied Kom Vianen;</li><li>o Rapportage 'Bestemmingsplan De Kom, gemeente<br/>Vianen; Onderzoek naar de luchtkwaliteit';</li><li>o Risicokaart omgeving planlocatie bestemmingsplan Kom<br/>Vianen.</li></ul> |

---

## **Advies betreft thema's:**

- o bodem
- x bedrijven
- x luchtkwaliteit
- x externe veiligheid
- o geluid (Wet geluidhinder)
- o geluid (Wet milieubeheer)
- o duurzaamheid
- o reconstructiewet

---

## **algemeen**

De gemeente Vianen is momenteel bezig met het maken van het nieuwe bestemmingsplan Kom Vianen. De gemeente heeft daarom aan de Milieudienst verzocht om de volgende gegevens:

- o SBI-codering van bestaande bedrijven en de bijbehorende milieuzoneringen;
- o Onderzoek naar de luchtkwaliteit;
- o Gegevens over risicovolle inrichtingen (externe veiligheid).

---

## **bedrijven**

Door de gemeente is aan de Milieudienst verzocht om een lijst op te stellen van bestaande bedrijven, binnen het bestemmingsplangebied Kom Vianen, met SBI-codering en de bijbehorende milieuzoneringen. Deze lijst is op 21 februari 2008 al per e-mail aan u verzonden. Deze lijst is nogmaals als bijlage bij dit Milieuadvies gevoegd.

Contactpersoon: de heer E. Grasmeijer, telefoon 030 – 69 99 521.

## **luchtkwaliteit**

Actualisatie van de bestemmingsplannen is een van de procedures in het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening, waarbij een toetsing aan de milieukwaliteitseisen voor lucht verplicht is. De Milieudienst heeft de concentraties stikstofdioxide en fijn stof berekend en deze getoetst aan de Wet luchtkwaliteit. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenmodel ISL2, welke conform standaardrekenmethode 2 geschikt is voor grote vrijliggende wegen met bebouwing op meer dan 30 meter afstand en het CARII model voor de binnenstedelijke wegen met bebouwing op korte afstand van de weg.

Uit de resultaten blijkt dat in 2008, 2010, 2015 en 2020 de jaargemiddelde grenswaarde ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) voor stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) wordt overschreden nabij de Rijkswegen A2 en A27. In 2015 en 2020 wordt de jaargemiddelde grenswaarde alleen nog overschreden boven het asfalt en boven het asfalt hoeft niet te worden getoetst.

De jaargemiddelde grenswaarde ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) voor fijn stof wordt alleen in 2008 bij de kruising van de Rijkswegen A2 en A27 overschreden. Dit gebied bevindt zich boven het asfalt en boven het asfalt hoeft niet te worden getoetst aan de grenswaarden.

De daggemiddelde grenswaarde ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) voor fijn stof wordt in 2008 nabij de Rijkswegen A2 en A27 en de Hagenweg vaker dan 35 keer per jaar overschreden. In 2010, 2015 en 2020 beperken de overschrijdingen zich tot de Rijkswegen A2 en A27. In 2015 en 2020 wordt de daggemiddelde grenswaarde ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) alleen nog overschreden boven het asfalt en boven het asfalt hoeft niet te worden getoetst.

De grenswaarden van de overige stoffen (benzeen, koolmonoxide, zwaveldioxide) worden conform het landelijk beeld niet overschreden.

### Conclusie

De grenswaarden worden in het gebied overschreden, echter het vaststellen van het bestemmingsplan De Kom zelf heeft geen effect op de luchtkwaliteit, omdat alleen de huidige en de autonome situatie worden vastgelegd. Dit betekent dat de bestemmingsplanvaststelling doorgang kan vinden op basis van artikel 5.16, lid b, onder 1 van de Wet milieubeheer. Hieruit volgt dat er wordt voldaan aan het wettelijk kader, zoals vastgelegd in de Wet milieubeheer onder hoofdstuk 5.2. Dit betekent dat luchtkwaliteit geen knelpunt vormt voor het bestemmingsplan De Kom in Vianen en dat deze door de gemeente Vianen kan worden vastgesteld.

### *Belangrijk aandachtspunt:*

Bij het opstellen van het luchtonderzoek is er vanuit gegaan dat het gaat om een actualisatie van het bestemmingsplan en dat er geen ontwikkelingen zijn voorzien in dit bestemmingsplan, dat alleen de huidige situatie wordt vastgelegd. Het is namelijk zo dat als er ontwikkelingen zijn die van invloed zijn op de intensiteiten op de Rijkswegen of in de directe nabijheid dat er dan sprake is van een negatieve invloed die zal moeten worden getoetst aan de nibm grens.

Contactpersoon: de heer D. van de Belt, telefoon 030 – 69 99 510.

---

## **externe veiligheid**

Door de Milieudienst is een inventarisatie van de externe veiligheidssituatie t.b.v. BP Kom Vianen uitgevoerd (zie onderstaand). Deze inventarisatie ook al eerder per e-mail aan u verzonden.

### Risicobedrijven

Aan de Prins Bernhardstraat 49 ligt een LPG-tankstation (Total Vinxwaard).

Voor dit tankstation is in het kader van ons milieuo advies voor het plan Varkenswei al eerder een risico-onderzoek gedaan.

Voor het plaatsgebonden risico (grenswaarde  $PR = 10^{-6}$ ) geldt een veiligheidscontour van 35 meter. Binnen deze contour mogen geen kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden. Hieraan wordt voldaan.

Voor het groepsrisico beslaat het invloedsgebied een cirkel met een straal van 150 meter vanaf het vulpunt van de LPG-installatie.

Uit de globale berekening groepsrisico is gebleken dat in zowel de bestaande situatie als in de geprojecteerde situatie (woningbouw Varkenswei) de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden.

Indien er (naast de geprojecteerde bouw op Varkenswei) meer woningbouw binnen het invloedsgebied wordt geprojecteerd, zal het groepsrisico opnieuw moeten worden beoordeeld.

### Vervoer gevaarlijke stoffen

Langs en door het plangebied lopen de rijkswegen A2 en A27. Deze wegen maken deel uit van het Basisnet voor vervoer van gevaarlijke stoffen.

Uit de gegevens van de "Risicoatlas vervoer over de weg" zijn de volgende waarden voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico afgeleid.

#### *Plaatsgebonden risico*

In de tabel zijn de veiligheidsafstanden (in meter) weergegeven. De afstanden worden bepaald vanuit de wegas.

| PR     | A2  | A27 |
|--------|-----|-----|
| 10(-6) | 0   | 0   |
| 10(-7) | 46  | 130 |
| 10(-8) | 210 | 210 |

De waarden voor  $PR = 10(-6)$  zijn de grenswaarden waaraan moet worden voldaan. Waar deze afstand 0 meter bedraagt, wordt daaraan dus altijd voldaan.

#### *Groepsrisico*

Uit de gegevens van de Risicoatlas blijkt dat voor alle weggedeelten langs/binnen het plangebied het groepsrisico kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

| weg | van km | tot km | fractie OW |
|-----|--------|--------|------------|
| A2  | 72,060 | 73,060 | 0,0011     |
|     | 73,060 | 74,060 | 0,0186     |
|     | 73,535 | 74,535 | 0,0047     |
| A27 | 57,385 | 58,485 | 0,0044     |
|     | 58,485 | 59,485 | 0,0004     |

In het rapport "Toekomstverkenning vervoer gevaarlijke stoffen over de weg 2007" van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (VMA/2007/552/FY, d.d. 29 mei 2007) is de verwachting aangegeven dat het vervoer van gevaarlijke stoffen in de periode 2006 – 2020 in zeer geringe mate kan toenemen. Het gaat om maximaal 1% per jaar voor brandbare vloeistoffen en maximaal 2,7% voor toxische vloeistoffen. Het vervoer van brandbare gassen kan maximaal 0,5% per jaar toenemen.

Contactpersoon: de heer P. van der Meiden, telefoon 030 – 69 99 526.